

“МЕДИЦИНА ТРАНСПОРТА – 2015”

Министерство здравоохранения Украины

ГП Украинский научно-исследовательский
институт медицины транспорта МЗ Украины

ГП Украинский медицинский центр безопасности дорожного
движения и информационных технологий МЗ Украины

Материалы III Международного конгресса

“МЕДИЦИНА ТРАНСПОРТА – 2015”

15 – 17 СЕНТЯБРЯ 2015 ГОДА

ОДЕССА 2015

“МЕДИЦИНА ТРАНСПОРТА – 2015”

ББК 51.245.2
УДК 616-057:656

Организаторы – основатели конгресса:

Министерство здравоохранения Украины
ГП Украинский НИИ медицины транспорта МЗ Украины
ГП Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и
информационных технологий МЗ Украины

Главный редактор Гоженко А.И.

Заместитель главного редактора Шафран Л.М.
Черный Ю.О.

Редакционная коллегия

Бадюк Н.С.
Белобров Е.П.
Евстафьев В.Н.
Лебедева Т.Л.
Панов Б.В.
Петренко Н.Ф.
Псядло Э.М.

Ответственный секретарь Квасневская Н.Ф.

Адрес редакции:

ул. Канатная 92, 65039, г.Одесса, Украина
Телефон: +38(048)722-12-92
e-mail: medtrans2@rambler.ru
natali_nimtr@rambler.ru
веб-сайт: www.medtrans.com.ua

Сборник материалов III Международного конгресса “**Медицина транспорта – 2015**” (15 – 17 сентября 2015 года). – Одесса: УкрНИИ медицины транспорта, 2015.- 248 с.

Анализировались случаи обращения с жалобами на ухудшение состояния здоровья, связанные с вероятным воздействием пыли и газов от перегружаемых химических удобрений. Среди работников порта в радиусе 250-500 м от селетибной зоны за весь период исследований жалоб и обращений в медсанчасть порта не поступало, что ещё раз подтверждает экологическую чистоту рассматриваемой технологии.

Таким образом, проведенная эколого-гигиеническая оценка безопасности для людей и окружающей среды технологии закрытого способа перегрузки навалочных химических удобрений с использованием 20-футовых специализированных контейнеров типа «ласточкин хвост» по прямому варианту «автомобиль (контейнеровоз) – борт судна», позволяет сделать вывод о её безопасности и рекомендовать данную технологию для использования в других портах Украины.

Ключевые слова: перегрузка химических удобрений, карбамидная пыль, аммиак.

Key words: transshipment of chemical fertilizers, ammonia, urea dust.

УДК 616-099-057:656.6]-083

РАЗРАБОТКА СПЕЦИАЛЬНОЙ АПТЕЧКИ ПРИ ОТРАВЛЕНИИ ФОСФИНОМ НА БОРТУ СУДНА С УЧЕТОМ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

DEVELOPMENT OF SPECIAL MEDICAL CHEST FOR THE USE AT
PHOSPHINE'S POISONINGS ON BOARD SHIPS

**Белобров Е.П.¹, Кресюн В.И.², Шафран Л.М.¹, Протас С.В.³, Рангаев А.В.⁴,
Голубятников Н.И.², Вакарюк Л.В.⁵, Курбанов В.М.⁶, Зарицкая Л.П.¹**

¹ГП Укр НИИ медицины транспорта МЗ Украины, г. Одесса

²Одесский национальный медицинский университет им. Н.И.Пирогова

³Главное Управление Госсанэпидслужбы Украины, г. Киев

⁴Морская фумигационная компания «Скаллопс-Украина», г. Ильичевск

⁵Министерство здравоохранения Украины, г. Киев

⁶Морская фумигационная компания «Колфум-Инвест», г. Николаев

Практика расследований аварийных морских происшествий в портах Ялта, Бердянск, Таганрог, Южный и связанных с этим массовых отравлений фосфином со смертельным исходом членов экипажей морских судов, занятых перевозкой опасных фосфинсодержащих и фумигированных грузов т/х «Одиск» (Сьерра Леоне), «Мунир Коч» (Турция), «Роксолана-1» (Белиз), «Фрост» (Мальта), «Бильджелиин Бередерлер» (Турция), «Святой Стефан» (Либерия), а также изучение и анализ данных «Чек-листов» и фумигационных

“МЕДИЦИНА ТРАНСПОРТА – 2015”

документов, передаваемых в морских и речных портах Украины на т/х «Нанос» (Маршалловы острова), «Св. Анна» (Греция), «Механик Черевко» (Украина) и сотни других судов под иностранными флагами, выявили ряд противозаконных действий и пагубную практику проверки судна перед рейсом, снабжения экипажей необходимым набором медикаментов, инструментария и перевязочных средств, соответственно «Перечня медикаментов, медицинского инструментария и оборудования для оказания медицинской помощи при отравлениях фосфином» (далее «Перечень»), как Приложения № 7 к устаревшей «Временной инструкции по технологии и обеспечению безопасности при обеззараживании зерна и сельхозпродуктов препаратами на основе фосфина на судах водного транспорта Украины. Киев, 1999 г.».

Укоренившаяся низкая профессиональная практика работы фумигационных отрядов, инспекторов порт надзора, служб Капитана порта (Harbor Master) и работников СЭС речных, а также некоторых морских портов Украины, при контроле степени готовности судна к фумигации подкарантинных грузов в пути следования перед погрузкой зерна, не способна квалифицировано проверить наличие на борту судна набора медикаментов на случай острых отравлений членов экипажей фосфином, безосновательно руководствуясь «Перечнем» вышеназванной, «Временной инструкцией», предназначенного только для судов водного транспорта Украины, и не предназначенного для применения на судах под иностранными флагами.

Во исполнение требований международных документов по оказанию домедицинской и врачебной помощи, разработаны «Положения о специальной аптечке при отравлении фосфином на борту судна. Одесса, 2013» при отравлении фосфином в период перевозки на судах под иностранным флагом фумигированных грузов на основании:

- Рекомендаций Комитета безопасности судоходства ИМО (MSC IMO) по безопасному использованию пестицидов на судах, которые применяются при фумигации грузовых трюмов и транспортных грузовых единиц (Recommendations on the Safe Use of Pesticides in Ships - р. 3.3.2.7., MSC.1/Circ.1264 27.05. 2008, р. 5.2.5 MSC.1/Circ.1265 27.07. 2008);

- Руководства ИМО (IMO MFAG) по оказанию первой медицинской помощи при авариях с опасными грузами (Medical First Aid for Use in Accidents Involving Dangerous goods) как составной части IMO IMDG Code-2006;

- Правил морской перевозки опасных грузов (Правил МОПОГ РД 31.15.01 -89) ст. 2.55 код 56 Фосфин Приложения 18 «Меры первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с транспортировкой опасных грузов»;

- Рекомендаций Стандарта Германии TRGS 512 с изменениями 3 (1992) при оказании медицинской помощи при отравлении фосфином ;

- Рекомендаций Международного морского радио медицинского центра Италии «International Radio medical Centro (C.I.R.M.) Roma Italy» (2013).

Поэтому, на случай отравления фосфином на борту иностранного судна в обязательном порядке в дополнение к общесудовой аптечке международного

морского образца нами разработан и внедрен украинский вариант международной специальной «Аптечки при отравлении фосфином на борту судна» (далее «Аптечка»). «Аптечка» включает определенный набор специальных медикаментов, которым присвоены регистрационные украинские номера лекарственных средств и имеются разрешения на их применение согласно приказам Министерства здравоохранения Украины и украинского варианта международной «Инструкции по оказанию домедицинской помощи с использованием перечня лекарственных средств специальной аптечки при отравлении фосфином на борту судна. Одесса, 2014», что в конечном варианте, защищено Свидетельствами и Патентами Украины.

Ключевые слова: фосфин, морские суда, аптечка при отравлении фосфином.

Key words: phosphine, marine vessel, medical chest at phosphine's poisoning.

УДК 658.011.5-656.2(075.8)

**САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА
БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРЕГРУЗКИ
НАЛИВНЫХ ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ В МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ
(на примере опыта экспериментальных перегрузок
четырёххлористого углерода в г. Ильичевск)**

SANITARY, EPIDEMIOLOGIC AND ECOLOGIC ESTIMATION OF SAFE
ADAPTATION OF NEW TECHNOLOGIES OF TRANSSHIPMENT OF
LIQUID CHEMICAL BULK CARGO IN MARINE AND RIVER PORTS
(USING THE EXAMPLE OF CARBON TETRACHLORIDE (CC14)
IN ILLICHIIOVSK)

Белобров Е.П.¹, Голубятников Н.И.², Титорук В.Н.², Сазонова Л.Н.²

1ГП Укр НИИ медицины транспорта МЗ Украины, г. Одесса

2Главное управление ГСЭС на водном транспорте Украины, г.Ильичевск

Специалистами отдела гигиены и токсикологии опасных грузов и аварийных ситуаций в рамках хоздоговорных обязательств между Ильичёвской БасСЭС и фирмой "Марлена" (хоздоговор № 01/ОГ-97 от 27.02.97 г.) была выполнена санитарно-гигиеническая оценка двух экспериментальных перегрузок четырёххлористого углерода (ЧХУ) по прямому варианту "ж/д цистерна - борт танкера-химовоза" на причалах № 10 и №11 п. Ильичёвск. Работа проводилась 24-30 апреля и 22-24 октября 1997 г.

Данные сравнительного анализа степени загрязнения воздуха рабочей зоны четырёххлористым углеродом двух экспериментальных перегрузок, представленные ниже в таблице, наглядно свидетельствуют о значительном