

## ТРАВМАТОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ МОРСКОЙ МЕДИЦИНЫ

Одесский государственный медицинский университет

**Реферат.** А. М. Игнатъев. **ТРАВМАТОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ МОРСКОЙ МЕДИЦИНЫ.** В приведенной статье автор рассматривает некоторые аспекты развития морской медицины и ее составной части - морской травматологии. Отмечен вклад врачей Одесской школы в развитие обоих направлений. Обосновывается ценность конференции, где на основании анализа большого опыта работы авторов в области ортопедии-травматологии и морской медицины даются адаптированные к условиям работы в Мировом океане дифференцированные рекомендации как квалифицированным хирургам, так и судовым врачам общего профиля.

**Ключевые слова:** травматология, морская медицина.

**Summary.** A. M. Ignatiev. **TRAUMATOLOGIC ASPECTS OF MARITIME MEDICINE.** In the article presented the Author describes some aspects of maritime medicine and its component - traumatology – development. A great contribution of the Odessa medical school in the development of both directions is described. They substitute the value of the conference, where on the analysis of the doctors' great experience in the field of orthopedics and traumatology and maritime medicine they give adapted to the conditions of the World Ocean differentiated recommendations both to qualified surgeons and ship doctors.

**Key words:** traumatology, maritime medicine

**Реферат.** О. М. Ігнат'єв. **ТРАВМАТОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ МОРСЬКОЇ МЕДИЦИНИ.** В наведеній статті автор розглядає деякі аспекти розвитку морської медицини та її складової - морської травматології. Відмічений внесок лікарів Одеської школи у розвиток обох напрямків. Обґрунтовується цінність конференції, де на підґрунті аналізу великого досвіду роботи авторів в галузі ортопедії-травматології і морської медицини даються адаптовані до умов роботи у Світовому океані диференцьовані рекомендації як кваліфікованим хирургам, так і судовим лікарям загального профілю.

**Ключові слова:** травматологія, морська медицина.

Медицинская наука тщательно изучает влияние на человека вредных факторов окружающей среды, этиологическое значение условий работы и быта в возникновении и развитии заболеваний.

Традиционно сложилось так, что в Одессе наибольшее развитие приобрела морская медицина (ММ), как область медицинской науки, которая изучает теорию и практику здравоохранения на водном транспорте. ММ занимается изучением условий труда и быта моряков, а также разрабатывает профилактические мероприятия по борьбе с общесоматическими и профессиональными заболеваниями.

Положение дел по профилактике и лечению заболеваний моряков в настоящее время ухудшилось в связи с динамическими преобразованиями в структуре морского и речного флота Украины, изменением форм собственности на фоне развала и финансового банкротства государственных и ряда акционерных компаний, широкой практике сдачи судов в аренду иностранным компаниям, изменением системы смены экипажей (если ранее экипажи менялись в основном в портах Украины, то сейчас в любом порту мира авиатранспортом в сроки возможной инкубации) и т.д.

Количество украинских моряков, работающих «под флагом», составляет до 40 тысяч — это третий показатель после Филиппин (240 тысяч) и России (50 тысяч).

Заболеваемость и травматизм на флоте выросли за последние годы в несколько раз. Отдельные исследования иностранных экспертов показывают, что уровень смертности среди моряков, работающих на судах под «удобными флагами», оказывается в два раза выше соответствующего показателя на судах под национальным флагом.

По данным английских авторов повышенный риск гибели на судах под иностранными флагами связан не только с опасностью катастроф: на этих судах коэффициент смертности в результате несчастных случаев оказался в 2,2 раза выше соответствующих показателей на судах под национальными флагами, а уровень самоубийств и необъяснимых исчезновений - в 3,6 раза.

В последние годы в учебный процесс кафедры морской медицины внедрен ряд компьютерных программ, предназначенных для подготовки судовых врачей, а также специалистов терапевтического, хирургического, травматологического профилей, работающих в системе водного транспорта. Основным научным направлением работы кафедры является – лечебно-профилактические и прогностико-диагностические аспекты морской медицины и профессиональных болезней. Сотрудники кафедры принимают участие в выполнении научно-исследовательских работ Украинского НИИ морской медицины.

Работники кафедры и клинической базы Одесского областного медицинского центра проводят большую консультативную и лечебную работу. Используются современные европейские стандарты обследования и лечения **терапевтических** больных, профилактики наиболее распространенных заболеваний населения и режимных контингентов. Внедрено в повседневную практику такие современные медицинские технологии, как металлопротезирование крупных суставов, оригинальные методы хирургии поджелудочной железы и др. С 1999 г. организована Ассоциация и центр остеопороза южного региона Украины.

Одесса, несмотря ни на что, остается морской столицей нашей страны. В нашем городе сосредоточен огромный научно-практический потенциал, важнейшие учреждения, обеспечивающие мощь и престиж Украины как крупной морской державы.

Не забываем тот огромный вклад который внесли в развитие морской медицины выдающиеся ученые Одесского государственного медицинского университета – академик Ясиновский М. А., проф. Алейникова Л. И., академик Курако Ю. Л., проф. Герцен И. Г., академик Лобенко А. А. и др.

Близость известнейших учебных заведений водного транспорта, профильных научно-исследовательских институтов и производств позволяет решать назревшие проблемы морской медицины на современном этапе, привлекать ученых и практиков с мировым именем.

Для работы на пассажирском, транспортном и рыбопромысловом флотах, морских платформах и судах, принимающих участие в разработке нефтяных и газовых месторождений, транспортировке энергетических продуктов, привлекается значительный контингент людей. В практике судового врача, работающего в экстремальных ситуациях в период длительного автономного плавания судна, когда острые хирургические заболевания или травмы органов грудной и брюшной полостей часто приводят к гибели больного. постоянно возникают неотложные ситуации, спасение жизни больного или пострадавшего зависит подчас от умения врача принять правильное решение и действовать быстро и четко. Травмы и их последствия, при которых возникают неотложные состояния, весьма сложны и многообразны, и поэтому врач должен иметь достаточный объем практических навыков и необходимых знаний.

Многие вопросы этих сложных повреждений освещены в работе научно-практической конференции с международным участием «Лечение внутри- и околоуставных повреждений», приуроченной памяти выдающегося ученого, практика – профессора Герцена И. Г.

На конференции подробно освещены актуальные вопросы травматизма, которые легко трансполировать в морскую медицину, изложены теоретические основы патологии наиболее часто встречающихся острых заболеваний и повреждений опорно-двигательного аппарата. Рассмотрены вопросы этиологии, патогенеза, клиники, диагностики, приведены

современные методы исследования, вопросы лечения, особенно хирургического, ряда патологических процессов, а также тактика оперативных вмешательств.

Подробно, с учетом последних достижений медицинской науки и практики, изложены такие разделы, как «Эндопротезирование суставов», «Металлоостеосинтез внутри- и околосуставных повреждений», «Реабилитация больных с повреждениями суставов», «Малоинвазивные технологии в лечении внутри- и околосуставных повреждений. Артроскопия», вопросы подготовки специалистов ортопедов-травматологов.

Ценность конференции заключается и в том, что в ней на основании большого опыта работы авторов в области ортопедии-травматологии морской медицины даются адаптированные к условиям работы в Мировом океане дифференцированные рекомендации как квалифицированным хирургам, так и судовым врачам общего профиля.

Авторы многих работ (С. И. Герасименко, В.Ф. Венгер и др.) имеют достаточную подготовку в вопросах неотложной хирургической помощи на морском транспорте и в полной мере использовали свой богатый опыт при подготовке конференции.

Сохранять здоровье и способствовать продлению трудового долголетия моряков призваны различные звенья морской медицины. Система берег — судно — берег оправдана многолетней практикой медицины на водном транспорте. Центральным звеном в этой системе является судовой врач как член экипажа, находящийся в непосредственной близости к местам трудовой деятельности и отдыха судовых специалистов. На судового врача в условиях длительного автономного плавания судна в Мировом океане, при частом отсутствии лабораторного, эндоскопического и рентгенологического исследования, когда он полагается исключительно на клинические данные, ложится вся трудность диагностики, бремя ответственности за правильный выбор тактики лечения, организацию и оказания неотложной помощи. Качество оказания неотложной помощи, реабилитация пострадавших в условиях автономного плавания и госпитальных условий должны всегда соответствовать высоким международным стандартам здравоохранения.

### *Литература*

1. Справочник судового врача /Под ред. А. А. Лобенко: 2-е изд., переработанное и дополненное.- Киев: Здоровье, 1992. - 296 с.
2. Moeller A. The tasks of Hygiene Inspection in Maritime Operations // Dtsch. Gesundheitsw. - 1960.- Vol. 15 (Dec.).- N 15.- P. 2446 - 2450).
3. Buczowska Z. Problems of Environmental Hygiene in Problems of Maritime Medicine// Pol.Tyg. Lek.- 1970.- Vol. 25 (June).- N 25.- P. 768-770).
4. P. J. N. Alonso de la Sierra et al. El Manual Sanitario para Buques de Guerra sin Medico //Medicina Maritima.- 2002.- Vol.2.- N 5.- P. 319.
5. Запорожан В. Н., Чуев П. Н., Ратовский И. И., Курако Ю. Л., Макулькин Р. Ф., Даниленко А. И. Очерки истории здравоохранения г. Одессы к ее 200-летию. - Одесса: Черноморье, 1994.- 192 с.