

Міністерство освіти і науки України
Навчально-науковий інститут фінансів, економіки та менеджменту
Національного університету
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (Україна)
Полтавська обласна державна адміністрація
Білостоцький технологічний університет (Польща)
Азербайджанський державний економічний університет (Азербайджан)
Білоруський державний аграрний технічний університет (Білорусь)
Євразійський національний університет імені Л.М. Гумільова (Казахстан)
Університет Північ (Хорватія)
Аріельський університет (Ізраїль)
Київський національний університет архітектури і будівництва (Україна)
Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця (Україна)
Національний університет «Києво-Могилянська академія» (Україна)

СУЧАСНІ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНІ МЕХАНІЗМИ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

**Матеріали VII Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції
29 жовтня 2020 року**



Полтава 2020

*Розповсюдження та тиражування без офіційного дозволу
Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» заборонено*

Редакційна колегія:

О.В. Комеліна, д.е.н., професор
В.В. Гришко, д.е.н., професор
Л.М. Болдирева, д.е.н., доцент

Сучасні інноваційно-інвестиційні механізми розвитку національної економіки в умовах євроінтеграції: матеріали VII Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції, 29 жовтня 2020 р. – Полтава: Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», 2020. – 176 с.

У збірнику матеріалів міжнародної науково-практичної конференції розглядаються теоретичні, методологічні та практичні аспекти інноваційно-інвестиційного розвитку держави і механізми його забезпечення в умовах інтеграції України до європейської спільноти.

Розкрито європейський досвід з діджиталізації та інноваційної трансформації економіки та бізнесу. Досліджено сучасну специфіку розгортання інноваційно-інвестиційних процесів на національному і регіональному рівнях. Висвітлено особливості адаптації системи управління та адміністрування до європейських стандартів. Досліджено сучасні інноваційні та інформаційні технології у вищій освіті та виявлено тенденції розвитку з урахуванням сучасних викликів середовища. Проаналізовані логістичні підходи до управління інноваційно-інвестиційним розвитком підприємства та виявлено сучасні тенденції і перспективи розвитку логістики в умовах сьогодення.

Збірник розрахований на фахівців з економіки, менеджменту, працівників органів державної влади та місцевого самоврядування, науковців, викладачів, аспірантів, докторантів і студентів.

*Матеріали друкуються мовою оригіналів.
За виклад, зміст і достовірність матеріалів відповідають автори*

З М І С Т

СЕКЦІЯ 1

ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ ТА ІННОВАЦІЙНА ТРАНСФОРМАЦІЯ ЕКОНОМІКИ І БІЗНЕСУ: ВІТЧИЗНЯНИЙ Й ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ДОСВІД

Комеліна О.В., д.е.н., професор, завідувач кафедри менеджменту і логістики
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)

ДІДЖИТАЛ-ТРАНСФОРМАЦІЯ ЕКОНОМІКИ ТА СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ

14

Заяць Т.А., д.е.н., професор; Дяконенко О.І., к.е.н.
Інститут демографії та соціальних досліджень ім. М.В. Птухи НАН України
(м. Київ, Україна)

ІННОВАЦІЙНІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНОГО КАПІТАЛУ В СТРУКТУРІ СОЦІАЛЬНО-ТРУДОВИХ ВІДНОСИН В УКРАЇНІ

16

Пішеніна Т.І., д.е.н., професор, завідувач кафедрою менеджменту
Київський інститут бізнесу та технологій (м. Київ, Україна)

ВПЛИВ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ФОРМУВАННЯ СУЧАСНИХ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН

18

Смутчак З.В., д.е.н., доцент
Льотна академія Національного авіаційного університету (м. Кропивницький,
Україна)

ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО РИНКУ ПРАЦІ

19

Аленова Д.С., магістрант
Евразійський національний університет імені Л.Н. Гумілева (г. Нур-Султан,
Республіка Казахстан)

ІННОВАЦІЇ В ІССЛЕДОВАНИЯХ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

20

Auelbekova A., PhD., associate Professor
Gumilyov Eurasian National University (Nur-Sultan city, Kazakhstan)

BUSINESS PROCESS MANAGEMENT: THEIR ADVANTAGES AND DISADVANTAGES

22

Ващенко Н.Ю., студентка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)

КЕРІВНИЦТВО ТА ЛІДЕРСТВО ЯК КЛЮЧОВІ ФОРМИ УПРАВЛІНСЬКОГО ВПЛИВУ В РОБОТІ МЕНЕДЖЕРА

24

Волошин А.В., аспірант
Національний університет «Києво-Могилянська Академія» (м. Київ, Україна)

УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА

25

Горбенко Ю.С., студентка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)

ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОБСЛУГОВУВАННЯ СПОЖИВАЧІВ

27

Жартовська В.О., Сліпченко А.А., студентки <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i> ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ МЕХАНІЗМУ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА	28
Жолдас С.С., студентка <i>Евразійський національний університет ім. Л.Н.Гумилёва (г. Нур-Султан, Республіка Казахстан)</i> РАЗВИТИЕ ЦИФРОВИЗАЦИЙ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН	30
Калиева Г.Д., студентка <i>Евразійський національний університет ім. Л.Н.Гумилева (г. Нур-Султан, Республіка Казахстан)</i> ДИДЖИТАЛИЗАЦІЯ СЕЛЬСЬКОГО ХОЗЯЙСТВА	32
Аширу Ісмаїлі Кашасіра, здобувач <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i> УПРАВЛІННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНИМ РОЗВИТКОМ КРАЇНИ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ	34
Кіріченко К.А., аспірант <i>Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця (м. Харків, Україна)</i> ІННОВАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ У СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ У ХОДІ ЗЕМЕЛЬНОЇ РЕФОРМИ	35
Ляліна Н.С., к.е.н., доцент <i>Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця (м. Харків, Україна)</i> ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ОКУПНОСТІ ВИТРАТ НА МОЛОКО В СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	37
Марченко О.В., к.е.н., доцент <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i> РОЗВИТОК ЦИФРОВОГО БІЗНЕСУ У СФЕРІ ІННОВАЦІЙНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА	39
Мироненко В.І., аспірантка <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i> ДИДЖИТАЛИЗАЦІЯ ЯК ЕКОНОМІЧНИЙ ТЕРМІН І ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ У ЗАРУБІЖНІЙ ТА ВІТЧИЗНЯНІЙ НАУКОВІЙ ЛІТЕРАТУРІ	41
Новицька І.В., аспірантка <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i> РОЛЬ DIGITAL-МАРКЕТИНГУ В ПРОСУВАННІ ПРОДУКЦІЇ	44

<p>Рамазанов В.А., здобувач наукового ступеня кандидата економічних наук <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> <i>(м. Полтава, Україна)</i></p> <p>ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАРІАНТІВ ДИВЕРСИФІКАЦІЇ ПОСТАЧАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ В УКРАЇНУ</p>	46
<p>Ревенко О.В., к.е.н., доцент <i>Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця</i> <i>(м. Харків, Україна)</i></p> <p>ОСОБЛИВОСТІ СТРАТЕГІЧНОГО АНАЛІЗУ БІЗНЕСУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ</p>	48
<p>Ризабекова А.А., студентка <i>Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилёва (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)</i></p> <p>ДИДЖИТАЛИЗАЦИЯ И ИННОВАЦИОННАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ ТОРГОВЛИ</p>	50
<p>Русакowa Д.А., студентка <i>Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилёва (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)</i></p> <p>РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН</p>	52
<p>Сагнаев Д.С., студент <i>Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилёва (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)</i></p> <p>ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ: СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ</p>	53
<p>Степаненко В.В., Кравченко А.А., студентки <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> <i>(м. Полтава, Україна)</i></p> <p>УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ ФІНАНСУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ПІДПРИЄМСТВАХ УКРАЇНИ</p>	55
<p>Сыроковаш Н.А., старший преподаватель; Клинцова В.Ф., старший преподаватель <i>УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»</i> <i>(г. Минск, Республика Беларусь)</i></p> <p>ИННОВАЦИОННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ</p>	57
<p>Устенко О.С., студентка <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> <i>(м. Полтава, Україна)</i></p> <p>СУЧАСНІ ІННОВАЦІЙНІ БІЗНЕС-МОДЕЛІ</p>	58
<p>Харченко Ю.А., к.т.н., доцент <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> <i>(м. Полтава, Україна)</i></p> <p>НАПРЯМИ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ ВІТЧИЗНЯНОГО БІЗНЕСУ</p>	60

Христенко О.В., к.е.н., доцент кафедри менеджменту і логістики;
Калайда В.О., студентка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)
ІМІДЖЕВА ДІЯЛЬНІСТЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ 61

Христенко О.В., к.е.н., доцент кафедри менеджменту і логістики;
Тюріна К.О., студентка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)
РОЛЬ МОТИВАЦІЙНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ НА ПІДПРИЄМСТВІ 62

Христенко О.В., к.е.н., доцент кафедри менеджменту і логістики;
Шевченко Б.В., магістрантка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)
УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ ПІДПРИЄМСТВА 64

Шамшидин Ш., студентка
Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)
**ИННОВАЦИОННО-ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАЗВИТИЯ
НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ В УСЛОВИЯХ ЕВРОИНТЕГРАЦИИ** 65

СЕКЦІЯ 2 ІННОВАЦІЙНІ МЕХАНІЗМИ АДАПТАЦІЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ ДО ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТИВ

Гришко В.В., д.е.н., професор; Тюріна К.О., студентка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)
**ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО АНАЛІЗУ ПРИ
ПОБУДОВІ СТРАТЕГІЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА** 67

Жуков С.А., д.е.н., с.н.с., доцент
Державний вищий навчальний заклад «Ужгородський національний університет»
(м. Ужгород, Україна)
**ІННОВАЦІЙНА МОДЕЛЬ РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ:
ВАЖЛИВІСТЬ І НЕМИНУЧІСТЬ АДАПТИВНОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ** 68

Шиян Д.В., д.е.н., професор; Гончарова К.І., аспірант
Харківський національний економічний університет ім. Семена Кузнеця
(Харків, Україна)
ІННОВАЦІЙНА СКЛАДОВА ПРИ ВИРОБНИЦТВІ СОНЯШНИКУ 69

Chaikina A., PhD in Economics, Associate Professor
National University «Yuri Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava, Ukraine)
**SELF-MANAGEMENT AS A MECHANISM OF MANAGER ADAPTATION TO
THE ENVIRONMENT CHALLENGES** 70

Бурмаганов А.К., студент <i>Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилёва</i> (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)	
ЕВРОПЕЙСКАЯ МОДЕЛЬ МЕНЕДЖМЕНТА	71
Буряк А.А., к.е.н.; Лобода К.В., студентка <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> (м. Полтава, Україна)	
НАПРЯМИ АКТИВІЗАЦІЇ ІНОЗЕМНОГО ІНВЕСТУВАННЯ ТУРИСТИЧНОЇ СФЕРИ В УМОВАХ МІЖНАРОДНОЇ ЕКОНОМІЧНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ	73
Бутенко Д.С., к.е.н., доцент <i>Харківський національний економічний університет ім. С. Кузнеця</i> (м. Харків, Україна)	
МІЖНАРОДНА ТОРГІВЛЯ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ	74
Wendy van der Vegt, student; Chaikina A., PhD in Economics, Associate Professor <i>National University «Yuri Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava, Ukraine)</i>	
DIGITAL ENTREPRENEURSHIP: WILL ENTREPRENEURSHIP BE FULLY DIGITAL IN THE FUTURE?	76
Вербова Д.В., магістрантка; Чайкіна А.О., к.е.н., доцент <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> (м. Полтава, Україна)	
РОЛЬ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ В РОЗВИТКУ КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ	77
Вертебна Д.А., Рохман В.В., студенти <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> (м. Полтава, Україна)	
ШЛЯХИ МОТИВАЦІЇ ВПРОВАДЖЕННЯ СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ НА ПІДПРИЄМСТВАХ	79
Гавриленко А.С., Сімокоп Б.М., студенти <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> (м. Полтава, Україна)	
СУЧАСНІ МЕТОДИ ОЦІНКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	81
Гунченко М.В., к.е.н., доцент <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> (м. Полтава, Україна)	
ФУНКЦІЯ «ОРГАНІЗАЦІЯ» І ЇЇ СИСТЕМНИЙ ХАРАКТЕР В ОПЕРАЦІЙНОМУ МЕНЕДЖМЕНТІ	83
Ejovwoke Odeh, student; Chaikina A., PhD in Economics, Associate Professor <i>National University «Yuri Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava, Ukraine)</i>	
MODERN RISKS OF ENTERPRISE SMART ACTIVITY	85

Калашник Є.Д., студентка; Чайкіна А.О., к.е.н., доцент <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i>	
ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ МАЛИХ ПІДПРИЄМСТВ	86
Корсун Н.Ф., к.э.н., доцент <i>Белорусский государственный аграрный технический университет (г. Минск, Республика Беларусь)</i>	
УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЙ АПК	87
Гунченко М.В., к.е.н., доцент; Лукашенко К.В., магістр <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i>	
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАНУВАННЯ ТА БЮДЖЕТУВАННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ В СИСТЕМІ ВИРОБНИЧОГО МЕНЕДЖМЕНТУ	88
Міняйленко І.В., к.е.н., доцент <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</i> Кислий В.Ф., студент медичного факультету № 1 <i>Українська медична стоматологічна академія (м. Полтава, Україна)</i>	
ПОЛІТИКА ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ НА ЗАСАДАХ SMART-СПЕЦІАЛІЗАЦІЙ	90
Немченко Т.А., асистент <i>Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький, Україна)</i>	
СОЦІАЛЬНИЙ РОЗВИТОК ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЯК КЛЮЧОВИЙ ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ	92
Панасенко Н.Л., к.е.н., доцент <i>Полтавська державна аграрна академія (м. Полтава, Україна)</i>	
ЕЛЕКТРОННИЙ УРЯД ТА ЦИФРОВІЗАЦІЯ В ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ	93
Ревіна М.О., магістрантка; Чайкіна А.О., к.е.н., доцент <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i>	
УПРАВЛІННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА	95
Сукач Р.В., Роєнко В.П., студенти <i>Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)</i>	
ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ СУЧАСНОГО ПІДПРИЄМСТВА	98
Сыроковаш Н.А., старший преподаватель <i>УО «Белорусский государственный аграрный технический университет» (г. Минск, Республика Беларусь)</i>	
ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЕ РЕЗЕРВА РУКОВОДЯЩИХ КАДРОВ	100

Ткаченко Н.О., магістр; Гунченко М.В., к.е.н., доцент
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)
СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ТИПОЛОГІЗАЦІЇ РИЗИКІВ ПІДПРИЄМСТВА 101

Урузбаев А.Е., студент
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилёва
(г. Нур-Султан, Республика Казахстан)
ИННОВАЦИОННО-ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ 102

Ушкальов В.В., к.е.н., доцент; Муренець І.Г., викладач
Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця
(м. Харків, Україна)
АДАПТАЦІЯ ВІТЧИЗНЯНИХ ПІДПРИЄМСТВ ДО ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТИВ 104

Шара О.Р., Кравченко А.А., студенти
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)
ВПРОВАДЖЕННЯ ЕКОМЕНЕДЖМЕНТУ У ДІЯЛЬНІСТЬ СУЧАСНИХ ПІДПРИЄМСТВ 105

СЕКЦІЯ 3 ІННОВАЦІЙНІ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ У ВИЩІЙ ОСВІТІ: СУЧАСНІ РЕАЛІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

Кайгородцев А.А., д.э.н., професор
Восточно-Казахстанский государственный университет им. С. Аманжолова
(г. Усть-Каменогорск, Казахстан)
ЭТАПЫ ПЕРЕХОДА КЛАССИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА К SMART-ОБУЧЕНИЮ 108

Самойлик Ю.В., д.е.н., професор
Полтавська державна аграрна академія
(м. Полтава, Україна)
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МАРКЕТИНГУ ОСВІТНИХ ПОСЛУГ, ЗАСНОВАНОГО НА CRM-ТЕХНОЛОГІЯХ 110

Гуменна О.В., к.е.н., доцент; Подденежний О.Г.
Національний університет «Києво-Могилянська Академія» (м. Київ, Україна)
ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ЦИФРОВИХ СТРАТЕГІЙ В ОСВІТНІЙ СЕКТОР ЕКОНОМІКИ 111

Гунченко М.В., к.е.н., доцент; Шімон К.В., магістрантка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)
ОСВІТНІЙ САЙТ ПЕДАГОГІЧНОГО ПРАЦІВНИКА: МЕТОДИЧНІ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ 113

- Gryshko V.V., PhD in Economics, Associate professor
National University «Yuri Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava, Ukraine)
EMERGING TRENDS IN INFORMATION TECHNOLOGY 114
- Шевченко О.В., канд. пед. наук, доцент
Центральноукраїнський державний педагогічний університет імені Володимира Винниченка (м. Кропивницький, Україна)
ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НАВЧАННЯ СТУДЕНТІВ ЗАКЛАДІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ НА ЗАНЯТТЯХ З РИТМІКИ І ХОРЕОГРАФІЇ 115
- Каневська І.М., ст. викладач
Полтавська філія Європейського університету (м. Полтава, Україна)
ОСОБЛИВОСТІ ЗАПРОВАДЖЕННЯ ПРОФОРІЄНТАЦІЙНИХ ПРОГРАМ ДЛЯ МОЛОДІ 117
- Абдырасилов А.К., студент
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилёва (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)
СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ В ИННОВАЦИОННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ В ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ 119
- Абдырасилов Г.К., студент
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилёва (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)
ИННОВАЦИОННЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ: СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ 121
- Базарбек А.Ж., студентка
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)
ИННОВАЦИИ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ 123
- Verbova D.V., student
National University «Yuri Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava, Ukraine)
BASIS OF USING INNOVATIVE TEACHING METHODS IN HIGHER EDUCATION 125
- Rohman V.V., student
National University «Yuri Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava, Ukraine)
TECHNOLOGY IN EDUCATION 126
- Slipchenko A.A., student
National University «Yuri Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava, Ukraine)
BASIC PRINCIPLES OF TRAINING TECNOLOGIES HIGHER EDUCATION 127
- Сайлау Д.А., Кулатаев У.К., студенты
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилёва (г. Нур-Султан, Республика Казахстан)
ИННОВАЦИОННЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ: СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ 129

Tattibek-tegi Z.T., undergraduate student
L. N. Gumilyov Eurasian National University (Nur-Sultan, Kazakhstan)
THE IMPACT OF COVID-19 ON HIGHER EDUCATION 131

Устенко О.С., магістрантка
*Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)*
**ПЕРСПЕКТИВИ СУЧАСНИХ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕНДЕНЦІЙ У ВИЩІЙ
ОСВІТІ** 133

Яресько М.М., магістрант
*Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)*
НОВІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ОСВІТНІХ ТЕХНОЛОГІЙ 135

СЕКЦІЯ 4 ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ ДО УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНО- ІНВЕСТИЦІЙНИМ РОЗВИТКОМ ПІДПРИЄМСТВА

Болдирева Л.М., д.е.н., доцент
*Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)*
УПРАВЛІННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЮ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ 137

Біловодська О.А., д.е.н., доцент; Мельник Ю.М., к.е.н., доцент
*Київський національний університет технологій та дизайну (м. Київ, Україна)
Сумський державний педагогічний університет імені А.С.Макаренка (м. Суми,
Україна)*
**ПРАКТИЧНІ ЗАСАДИ МАРКЕТИНГОВОГО АНАЛІЗУ МІКРОСЕРЕДОВИЩА
ПРИ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНОЇ ПРОДУКЦІЇ ПІДПРИЄМСТВА** 139

Мартинюк О.А., д.е.н., професор кафедри менеджменту
Міжнародний гуманітарний університет (м. Одеса, Україна)
**АНАЛІЗ СТРУКТУРНИХ ЗРУШЕНЬ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ МЕХАНІЗМІВ
МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ** 141

Рахметулина Ж.Б., к.э.н., профессор
*Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева
(г. Нур-Султан, Республика Казахстан)*
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ ШЕЛКОВОГО ПУТИ 143

Храпкіна В.В., д.е.н., професор
*Національний університет «Києво-Могилянська академія»
Храпкін О.М.
Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ, Україна)*
**ЗАХИСТ ІНФОРМАЦІЇ ПІДПРИЄМСТВА ВІД НЕСАНКЦІОНОВАНОГО
ДОСТУПУ** 145

Список використаних джерел

1. *Управління комерціалізацією інноваційної продукції : монографія / за ред. д.е.н., проф. С.М. Ілляшенка, д.е.н., доц. О. А. Біловодської. Суми : Триторія, 2019. 304 с.*
2. *TetraPak в цифрах URL :<https://www.tetrapak.com/ru/about/facts-figures>(дата звернення 30.09.2020).*
3. *Маркетинг для магістрів: навчальний посібник. За заг ред. д.е.н., проф. С.М. Ілляшенка. Суми : ВТД «Університетська книга», 2007. 928 с.*

УДК 379.656.022

Мартинюк О.А., д.е.н., професор кафедри менеджменту
Міжнародний гуманітарний університет
(м. Одеса, Україна)

АНАЛІЗ СТРУКТУРНИХ ЗРУШЕНЬ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ МЕХАНІЗМІВ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

Сьогодні мультимодальні перевезення України розвиваються за участю залізничного транспорту з опорою на морські порти, насамперед, Чорноморськ, який має мультимодальну (залізнично-паромну) термінальну площадку, та Одеський, що передбачає використання автомобільно-паромного та залізнично-морського транзитного сполучення, зокрема в рамках спільного проекту «Вікінг».

Основними вантажоутворюючими галузями у сегменті залізничного транспорту є паливно-енергетичний, гірничо-металургійний комплекси та будівництво. Автомобільний транспорт здійснює перевезення вантажів передусім для власних потреб на короткі відстані.

У сегменті водного транспорту основними вантажоутворюючими секторами є будівництво і гірничо-металургійний комплекс.

В процесі дослідження встановлено, що співвідношення видів транспорту у західних країнах становить: на залізничний транспорт припадає 25%, автомобільний – 40%, а решта 35% – на внутрішній водний, морський каботаж і трубопровідний. У СНД і в країнах Східної Європи в цілому у вантажообігу домінують залізниці – близько 60%, тоді як на вантажний автомобільний транспорт припадає лише 9%. У Північній Америці частки залізничного та автомобільного транспорту у вантажообігу практично зрівнялися, тоді як у Росії вони складають 46 і 9% відповідно [1].

Коефіцієнт транспортності ВВП, що розрахований за середніми величинами динамічних рядів протягом періоду (2016–2019 рр.), становить – 0,568 ткм/грн. Це означає, що на одну гривню валового внутрішнього продукту припадає 0,568 ткм транспортної роботи. При розрахунку коефіцієнту транспортності ВВП за 2019 рік (він дорівнює 0,235 ткм/грн) визначено, що він відрізняється від вказаного вище. Така різниця пояснюється погіршенням економічної ситуації у країні – девальвація гривні сприяє зростанню ВВП у фактичних цінах, а падіння фізичного обсягу виробництва продукції, яку переміщує транспорт, навпаки, призводить до загального зменшення вантажообігу в тарифних ткм. [1].

У ряді основних недоліків української транспортної політики особливо виділяються низький технічний рівень і незадовільний стан його виробничої бази. До теперішнього часу не завершено формування опорної мережі державних автомобільних доріг, що зв'язує всі області України.

Відставання технологічного забезпечення вітчизняної транспортної системи порівняно з розвиненими країнами є нагальною проблемою державного регулювання. Вона не готова до використання сучасних технологій, насамперед, контейнерних. Недорозвиненість транспортної логістичної системи країни сприяє зниженню попиту на вантажні перевезення.

На наш погляд, найважливішими функціональними факторами розвитку транспортної системи в Україні слід вважати політико-правові, екологічні, маркетингові, соціально-економічні, фінансово-інвестиційні, інноваційно-технологічні та інтеграційні.

1. Політико-правові, до яких належать, по-перше, удосконалення механізму державного регулювання розвитком транспортної системи; по-друге, оновлення існуючих та розробка нових правових основ щодо забезпечення ефективної діяльності усіх підсистем галузі; по-третє, здійснення необхідних заходів у напрямку гарантування національної безпеки; по-четверте, створення повноцінного інформативного поля з дієвими каналами зв'язку задля інформаційного взаємообміну всередині транспортної системи, а також з середовищем, споживачами, владою, при цьому оберігаючи інформаційний простір від зовнішніх негативних чинників.

2. Екологічні чинники передбачають захист навколишнього середовища, мінімізацію шкідливих викидів у повітря, перехід на екологічно чисті види палива тощо. У даній групі факторів слід передбачати розробку програми негайного реагування на надзвичайні стани, пов'язані з експлуатацією транспорту, наприклад, порушення правил перевезення небезпечних вантажів, що призводить до перевищення норми вмісту шкідливих речовин у навколишньому середовищі, аварії з такими перевізниками тощо. Доцільним також є екологічний моніторинг діяльності об'єктів транспортної системи, щоб максимізувати рівень екологічної безпеки.

3. Маркетингові – повинні містити, по-перше, розробку такої управлінської моделі, яка б передбачала підвищення ефективності організаційних функцій, а також функцій управління та контролю за діяльністю усіх підсистем транспортної галузі; по-друге, реструктуризацію управлінських та виробничих служб з розмежуванням виробничих та регулятивно-контрольних функцій, підвищення кваліфікації персоналу; по-третє, перехід на нові організаційні форми управління транспортною системою на різних рівнях; по-четверте, впровадження новітніх інформаційних технологій.

4. Соціально-економічні фактори відзначаються бінарним характером: з одного боку, це задоволення потреб споживачів як пасажирів, клієнтів, громадян, а також забезпечення реалізації основних завдань національної економіки. А з іншого – підтримка транспортної системи, яка передбачає здійснення усіх необхідних заходів задля формування і розширення ринків транспортних послуг, розвитку підприємництва, досягнення конкурентоспроможності, зокрема, на міжнародних ринках, створення таких умов, за яких клієнт-користувач завжди вільно може обрати прийнятний за ціною транспортний засіб. Тут основне – якість самого транспортного засобу та рівень надання послуг повинні бути однаково високими.

Для комплексного вирішення наявних проблем в галузі транспорту України розроблена та схвалена «Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року» від 30.05.2018 р. №430-р, яка містить пріоритети розвитку транспортного сектору України та відображає останні зміни впровадження євроінтеграційного курсу та імплементацію положень Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, а також зміни геополітичного середовища в регіоні[2].

Стратегія відповідає положенням Угоди про асоціацію, Поглибленої та всеохоплюючої зони вільної торгівлі з ЄС (ПВЗВТ), Угоди про певні аспекти повітряного сполучення від 01.12.2005 р. та парафорованого проекту Угоди про спільний авіаційний простір, Стратегії сталого розвитку «Україна - 2020», затвердженої Указом Президента України від 12.01.2015р. № 5, Рамкової конвенції ООН про зміну клімату, Паризької Угоди, резолюції Генеральної Асамблеї ООН від 25.09.2015 р. №70/1 «Перетворення нашого світу: Порядок денний розвитку у галузі сталого розвитку на період до 2030 року», а також середньостроковому плану пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017р. №275 [2].

Список використаних джерел

1. *Транспортна система світу.* 2020. URL: <https://geografiamotozil2.jimdofree.com/%D0%B3%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%>
2. *Розпорядження КМУ України від 30.05.2018 №430-р. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 р.* URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>

УДК 339.924

Рахметулина Ж.Б., к.э.н., профессор
Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева
(г. Нур-Султан, Республика Казахстан)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Проект «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) направлен на установление новых связей между Европой и Азией и создание современных транспортных маршрутов. Для поляризованного развития экономики регионов и повышения конкурентоспособности важную роль играют экономические коридоры (транспортные, туристические, торговые и др.) [1]

Развитие ЭПШП предусматривает создание 7 экономических поясов: транспортного, энергетического, торгового, информационного, научно-технического, аграрного и туристического (логистика, торговля, энергетика, информация) [2]. Для укрепления сотрудничества и обслуживания стран вдоль экономического коридора Шелкового пути потребуются также финансовый коридор в виде банка развития экономического коридора Шелкового пути, «фонда развития», «инвестиционного фонда» и других международных финансовых институтов.

Сформированные экономические коридоры поэтапно формируют экономические пояса роста и устойчивого развития за счет совместного взаимодействия региональных узлов, хабов, кластеров с соответствующими экономическими коридорами развития и роста путем агломерации по промышленным, урбанизированным и другими осям развития. Экономические пояса в региональных экономических коридорах при институциональном, нормативно-правовом, организационно-экономическом, информационном, финансовом, научно-техническом и кадровом сопровождении формируют Экономический пояс Шелкового пути как систему.

Оси развития с соответствующей инфраструктурой и механизмами регулирования, координации и интеграции, упрощения и оптимизации деятельности образуют экономические коридоры (рис. 1).

Экономический пояс образуется путем развития коридоров, а также активного развития и расширения связей с деятельностью местных фирм (промежуточные узловые точки), взаимодействия и укрепления связей с глобальными игроками (компаниями, регионами), расположенными на конечных узловых точках коридоров.

Как видно из рисунка 1, каждый последующий коридор формируется, исходя из предыдущего коридора с применением соответствующих инструментов. Каждый из этапов представляет собой тип коридора со своими отличительными особенностями.

В функциональном плане транспортные коридоры обеспечивают эффективные транспортные услуги с точки зрения временных затрат, экономических издержек и экологических издержек. На следующем этапе на основе использования транспортного коридора формируется логистический коридор с построением логистической инфраструктуры вдоль коридора и координацией материальных потоков.

Далее формируется торговый коридор на базе двух первых коридоров. Энергетический коридор формируется за счет реализации проектов в энергетической сфере (нефтепроводы,